

Bien	Chapelle de San Bernardo
Municipalité	Gaiola
Adresse	Le long de l'ancienne piste muletière Rittana (44.33857,7.40958)
Description	Il s'agit d'un rare témoignage du XVI ^e siècle dans la vallée et possède une intéressante fresque à l'intérieur qui est encore partiellement lisible: à l'intérieur d'une structure architecturale à la décoration grotesque est représenté Jésus déposé de la croix dans les bras de la Vierge avec Sainte Marie Madeleine et Saint Jean; sur les côtés Saint Bernard de Menton, dédicataire de l'église, et un saint évêque, peut-être identifiable avec Saint Grato.
Type de bien	Bâtiment religieux
Chronologie	XVI siècle



Progetto “Valle Stura: una valle, mille opportunità” finanziato da



nell'ambito del bando



Bien	Château
Municipalité	Gaiola
Adresse	Località Soberana
Description	Au sommet, appelé Soberana, se trouvait le vieux château, dont on peut encore voir les ruines. L'ancienne Gaiola aurait été construite près du château, dont il ne reste que quelques ruines présumées dans «salto delle masche», un lieu qui conserve encore un certain charme lié aux légendes locales sur les sorcières.
Type de bien	Bâtiment civil
Chronologie	

Progetto “Valle Stura: una valle, mille opportunità” finanziato da



nell’ambito del bando



Bien	Eglise de Maria Vergine Assunta
Municipalité	Gaiola
Adresse	Via XI Febbraio, 4 (44.33517,7.40421)
Description	Prieuré dépendant de San Teofredo di Le Puy, depuis environ le 1100, paroisse depuis le XIVe siècle, Diocèse de Turin, jusqu'en 1805, puis dans le Diocèse de Mondovì, et depuis 1817, dans le Diocèse de Cuneo. Elle a été entièrement reconstruite en 1715: c'était la première église paroissiale entièrement reconstruite dans la vallée au XVIIe siècle. Le beau portail en bois date de 1763.
Type de bien	Bâtiment religieux
Chronologie	1100 / XVI siècle / XVIII siècle



Progetto “Valle Stura: una valle, mille opportunità” finanziato da



nell'ambito del bando



Bien	Pont de l'Olla
Municipalité	Gaiola
Adresse	Strada statale 21 (44.33648, 7.41708)
Description	<p>Selon une légende, le haut Ponte dell'Olla doit son nom à un pot (<i>ioule</i> en dialecte local) rempli d'or qui a été trouvé le long des côtes de la rivière. En passant par la Stura, la rivière passe par un point où la rivière est très profonde; à l'origine, elle était beaucoup plus basse qu'elle ne l'est actuellement. Il était déjà mentionné en 1271. Il a été démoli en 1693, puis reconstruit (d'abord en bois puis en maçonnerie) en 1703. Lors de l'invasion des troupes franco-espagnoles en 1744, il fut à nouveau détruit. Il a été reconstruit et surélevé (62 mètres au-dessus du niveau de la rivière) entre 1754 et 1888. Il a été partiellement détruit en 1944, et reconstruit.</p>
Type de bien	Bâtiment civil
Chronologie	1271 / 1703 / 1888 / 1948



Progetto “Valle Stura: una valle, mille opportunità” finanziato da



nell'ambito del bando





Bien	Route militaire
Municipalité	Gaiola Moiola Demonte Aisone Vinadio
Adresse	Strada provinciale 337 (44.303070, 7.363361)
Description	Construit à l'endroit où, selon la tradition, passait la voie romaine, elle se trouve sur la droite hydrographique de la Stura, presque parallèle à la route nationale. Elle est ombragée et agréable, mais plutôt étroite.
Type de bien	Site naturaliste
Chronologie	XVIII siècle (?)

Progetto “Valle Stura: una valle, mille opportunità” finanziato da



nell'ambito del bando



Bien	Trolley de Demonte
Municipalité	Gaiola Moiola Demonte
Adresse	
Description	<p>Le trolley Cuneo-Borgo San Dalmazzo-Demonte était un trolley interurbain qui reliait les villes de Cuneo, Borgo San Dalmazzo et Demonte de 1877 à 1948. Dans la fin des années 1970, suite au succès d'initiatives similaires dans la région de Turin, la construction des trolleys a également été encouragée dans la province de Cuneo. Parmi les routes les plus demandées, on compte le Cuneo-Borgo San Dalmazzo, dont la concession de construction a été obtenue en 1877. Depuis 1904, les municipalités de la Vallée de la Stura di Demonte avaient demandé le prolongement de la ligne de Borgo San Dalmazzo à Demonte et Vinadio: à cette fin, en 1907, un comité a été créé pour la construction du trolley entre les municipalités de la vallée. En 1912, la construction et l'exploitation de la ligne Cuneo-Borgo San Dalmazzo-Demonte ont été confiées aux frères Vigna Taglianti. La ligne a été fermée le 17 décembre 1948.</p>
Type de bien	Bien perdu
Chronologie	1877 - 1948

Progetto “Valle Stura: una valle, mille opportunità” finanziato da



nell’ambito del bando





Progetto “Valle Stura: una valle, mille opportunità” finanziato da



nell’ambito del bando





Bien	Villa Peano
Municipalité	Gaiola
Adresse	
Description	Dans la partie basse de la ville, Sotana, la Villa Peano du XVIIIe siècle mérite une mention, précédée d'une avenue bordée d'arbres. Au fil du temps, elle a subi plusieurs modifications.
Type de bien	Bâtiment civil
Chronologie	XVIII siècle

Progetto “Valle Stura: una valle, mille opportunità” finanziato da



nell'ambito del bando

